

Научная статья

Original article

УДК 614.84



**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ РЕЖИМ НА ЛЁТНО-ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ
ЦЕНТРАХ**

FIRE-FIGHTING MODE AT FLIGHT TEST CENTERS

Головин Григорий Иванович, магистрант кафедры пожарной безопасности, Уфимский государственный авиационный технический университет, Уфа, Россия

Аксенов Сергей Геннадьевич, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой пожарной безопасности, Уфимский государственный авиационный технический университет, Уфа, Россия

Golovin Grigorii I., Undergraduate Student of Fire Protection Department, Ufa State Aviation Technical University, Ufa, Russia.

Aksenov Sergei G., Doctor of Economic Sciences, Professor, Head of Fire Protection Department, Ufa State Aviation Technical University, Ufa, Russia.

Аннотация:

В данной работе рассмотрели противопожарный режим на лётно-испытательных центрах. Рассмотрели требования к организации службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения испытания летательных аппаратов. Создание и деятельность организации службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов и испытаний должны соответствовать законодательству об аварийно-спасательных службах (формированиях).

Abstract:

In this paper, we considered the fire safety regime at flight test centers. We reviewed the requirements for the organization of the fire and rescue support service for flights. The creation and activity of the organization of the fire and rescue support service for flights must comply with the legislation on emergency rescue services (formations).

Ключевые слова: противопожарный режим, летно-испытательные центры, аварийно-спасательные службы, пожарная безопасность.

Keywords: fire protection regime, flight test centers, emergency rescue services, fire safety.

Введение

Исходя из реальных условий современной обстановки в мире. Введения постоянных пакета санкций для России стоит остро вопрос по наращиванию авиационной промышленности. Ввод в стране частичной мобилизации перенастроит экономику под цели обороной промышленности, в том числе наращивание боевой авиации. Необходимо больше отечественных: гражданских и военных, самолетов и вертолетов, беспилотников и квадрокоптеров рассчитанные на дальние и длительные полеты. Для осуществления, задуманного необходимы новые испытания, новейшее оборудование для до полётного испытания. Чтоб безопасно обеспечить эту работу необходимо соблюдение охраны труда, и противопожарного режима. Также нужны новые системы противопожарной защиты не только на испытаниях, но и на авиации в так называемом рабочем режиме (при полетах на различную дальность). О противопожарном режиме и будет эта статья.

Анализируя авиационные происшествия различных летательных аппаратов, по данным США, показал, что 80% аварий происходит во время, взлета, при заходе на посадку, а исследования результаты разрушенных самолетов при рассмотренных катастрофах указывают, что основными факторами, приводящими к жертвам при авиационных чрезвычайных случаях, применяют силы, которые действуют при ударе, и собственно сам пожар.

Основная часть.

Международный журнал прикладных наук и технологий "Integral"

Основные задачи по созданию взаимодействия пожарного и аварийно-спасательного снабжения при наземных испытаниях на стендах, выполняется при тушении пожара и боевых действий аварийно-спасательных работ.

В структуру летно-испытательных центров могут входить различные службы по разным направлениям такие как: предполетная подготовка, аэродромы, вертолетодромы, отделы ответственные за испытания различных узлов, хранилища с горюче смазочными материалами (предназначенное для приема, хранения и выдачи), цеха ответственные за проведение различного технического обслуживания и так далее. Строятся как правило на базе авиационного завода или ремонтного, который выполняет широкий спектр услуг и товаров и на нем могут трудиться десятки тысяч граждан. Испытательные центры летательных аппаратов как правило строятся в специально отведённых закрытых территориях вне городской застройки, или на окраине в так называемых промышленных районах. Имеет свои собственные системы обеспечения, с возможностью работать автономно к этому относится: бензиновые или дизельные генераторы для энергетики объекта, автономные котельная с жидким или газовым топливом, собственные водяные скважины и емкости с неприкосновенным запасом для покрытия собственных нужд водой и обеспечения пожаротушения внутренним и наружным трубопроводом. Исходя из реальной оценки, внутренней и внешней политики государства, становится ясно, что в ближайшее время будет только наращиваться темпы роста отечественной авиации.

Организация структуры противопожарного и аварийно-спасательного снабжения при проведении испытаний причисляется к силам и средствам многофункциональной системы поискового и аварийно-спасательного проведение полетов гражданского и боевого авиационного транспорта единой государственной системы предупреждения и устранения чрезвычайных случаев Российской Федерации [3].

В I статье, 1 части Федерального закона с 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности. Федеральный закон подвергается рассмотрению с целью сбережения жизни, здоровья, материальных ценностей, людей, помещений от пожаров, описывает введение технического

урегулирования в области пожарной безопасности и принимают наименьший необходимые обстановки пожарной безопасности в направлении охраны (продукции), в также к строениям и сооружениям, производственным постройкам, пожаро-технического вооружения и продукции всеобщего назначения.

Для понимания противопожарного режима рассмотрим некоторые понятия.

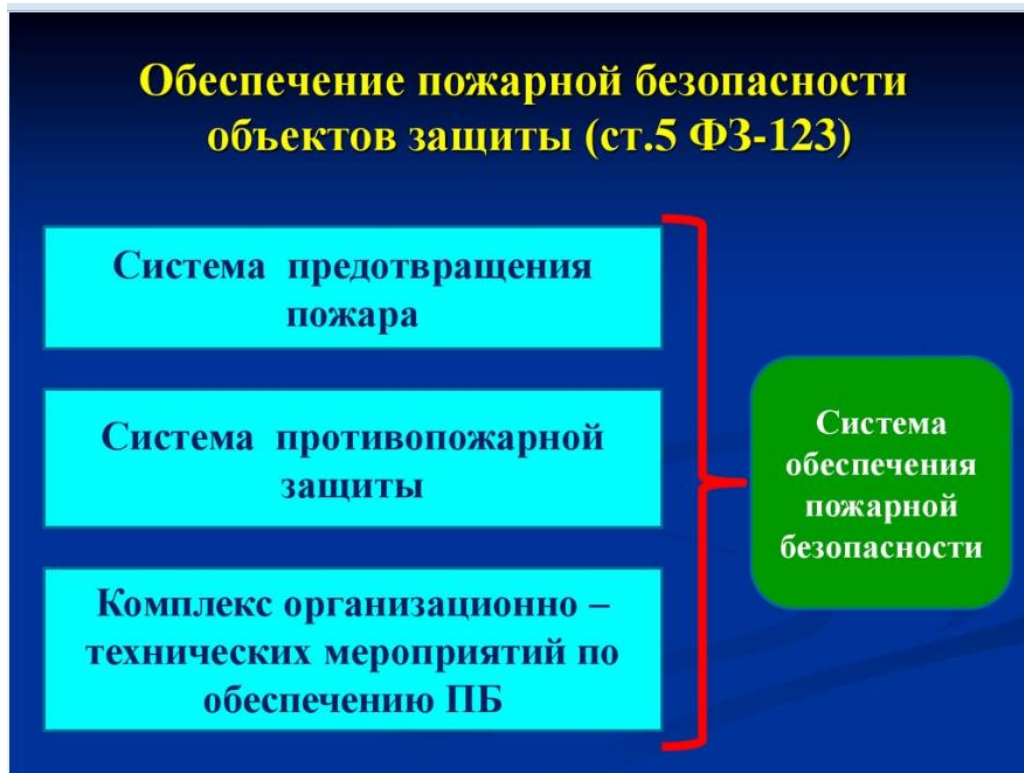


Рисунок.1 Обеспечение пожарной безопасности объектов защиты

Объект защиты - товары, и жилые помещения физических или юридических лиц, государственное и городское имущество (входят объекты, расположенные на территории населения, и строения, сооружения, технологическое оборудование, технологические установки, оснастка, аппараты, изделия и другое имущество), к которым применимы правила пожарной безопасности для предупреждения пожара и спасения населения на пожаре. (рисунок1.)

Устойчивость объекта защиты на пожаре - характер объекта защиты сохранять конструктивную целостность и функциональное назначение при влиянии опасных действий пожара и второстепенных проявлений опасных критерий пожара.

Классифицирование открытых установок по пожарной опасности применяют для выполнения условий по пожарной безопасности, сориентированы на исключение

Международный журнал прикладных наук и технологий "Integral"

происхождения пожара и организация противопожарной охраны граждан и имущества в эпизоде возникновения пожара на внешних установках.

Концепция противопожарной обороны летной техники и объектов включает в себя набор мероприятий, указанных на сообщение пожаров и загораний на летательных аппаратах и объектах, а в случае происхождении пожаров на своевременность обнаружения и их устранение, на безопасную эвакуацию людей и материальных ценностей, и снабжение зданий, сооружений, складов и пунктов базирования авиационного транспорта системами пожарной защиты. [7].

Проверка пожарной безопасности на производстве в 2022 году.

Государственный надзор по пожарной безопасности организует проверки согласно графику и вне плана, если поступило обращение о нарушении предприятия правил пожарной безопасности. График запланированных проверок имеется на портале МЧС до 31 декабря текущего года. Периодичность проведения плановых проверок зависит от категории риска предприятия. Срок проведения этих проверок - не более 20 рабочих дней. В исключительных случаях этот период могут увеличить на 20 суток. Оповещение о проведении плановой проверки должно поступить в организацию не позднее 3-х рабочих дней до её начала. О внеплановой проверке оповещают за день.

Вывод

Понимая, что численность пожарно-спасательных расчетов на испытаниях минимальна, руководящими документами предусмотрено взаимодействие пожарно-спасательных подразделений испытательных центров с органами пожарной охраны МЧС России и с пожарными частями других ведомств, расположенных в непосредственной близости от аэропорта. Такое взаимодействие предусмотрено также совместной специальной инструкцией собственника объекта и МЧС России.

Соблюдение всех правил в сфере пожарной безопасности приводит к минимизации ущерба материальных ценностей и жизни и здоровья граждан.

Список литературы:

1. Аксенов С. Г., Чернов А. В. Современные проблемы пожарной безопасности // Студенческий форум, 2021 № 13 (149), Ч 2, С. 99 -100.

Международный журнал прикладных наук и технологий "Integral"

2. Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 5 декабря 2018 г. N 4855 "Об утверждении Федеральных авиационных правил подготовки к полетам воздушных судов экспериментальной авиации и их экипажей, осуществления контроля за их готовностью и выполнения полетов"
3. Приказ Минтранса России от 26.11.2020 N 517 Об утверждении Федеральных авиационных правил Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов (Зарегистрировано в Минюсте России 31.12.2020 N 62008)
4. Федеральный закон РФ 123-ФЗ от 22.07.2008 Технический регламент о требованиях пожарной безопасности.
5. Федеральный закон от 21.12.1994 N 69-ФЗ (ред. от 14.07.2022) "О пожарной безопасности"
6. Федеральный закон от 22.08.1995 N 151-ФЗ (ред. от 14.07.2022) Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей.
7. Указ Президента РФ от 1 января 2018 г. N 2 "Об утверждении Основ государственной политики Российской Федерации в области пожарной безопасности на период до 2030 года"

List of literature:

1. Aksenov S. G., Chernov A.V. Modern problems of fire safety // Student Forum, 2021 No. 13 (149), N 2, p. 99 -100.
2. Order of the Ministry of Industry and Trade of the Russian Federation No. 4855 dated December 5, 2018 "On Approval of Federal Aviation Regulations for the Preparation for flights of Experimental Aircraft and their Crews, Monitoring their Readiness and Flight performance"
3. Order of the Ministry of Transport of the Russian Federation dated 26.11.2020 N 517 On approval Federal Aviation Regulations Emergency and Rescue Support of aircraft flights (Registered with the Ministry of Justice of the Russian Federation on 31.12.2020 N 62008)
4. Federal Law of the Russian Federation 123-FZ of 22.07.2008 Technical Regulations on fire safety requirements.
5. Federal Law No. 69-FZ of 21.12.1994 (as amended on 14.07.2022) "On Fire Safety"

6. Federal Law No. 151-FZ of 22.08.1995 (as amended on 14.07.2022) On Emergency Rescue Services and the Status of Rescuers.
7. Decree of the President of the Russian Federation No. 2 of January 1, 2018 "On Approval of the Fundamentals state policy of the Russian Federation in the field of fire safety for the period up to 2030"

© Головин Г. И, Аксенов С.Г., 2022 МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖУРНАЛ ПРИКЛАДНЫХ НАУК И ТЕХНОЛОГИЙ INTEGRAL №4/2022.

Для цитирования: Головин Г. И, Аксенов С.Г. ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ РЕЖИМ НА ЛЁТНО-ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ЦЕНТРАХ// МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖУРНАЛ ПРИКЛАДНЫХ НАУК И ТЕХНОЛОГИЙ INTEGRAL №4/2022.