

Международный журнал прикладных наук и технологий "Integral"

Научная статья

Original article

УДК 338.47



**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
ТАДЖИКИСТАНА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ**
FUNCTIONING OF THE AUTO TRANSPORT SYSTEM OF
TAJKISTAN UNDER MODERN CONDITIONS

Абдуллоев Бобуржон Баходирович, ассистент кафедры автомобиля и управление на транспорте политехнического института таджикского технического университета имени академика М.С.Осими., Тел: +99298887656, ORCID: <http://orcid.org/0000-0002-8770-3440>, abdulloev_bobur@bk.ru

Abdulloev Boburjon Bahodirovich, Assistant of the Department of Automobile and Transport Management, Polytechnic Institute of the Tajik Technical University named after academician M.S.Osimi., Tel: +99298887656, ORCID: <http://orcid.org/0000-0002-8770-3440>, abdulloev_bobur@bk.ru

Аннотация: В современных условиях развития экономики региона в особенности для горных условий Таджикистана автомобильный транспорт играет решающую роль в обеспечении отраслевого взаимодействия предприятий народного хозяйства. В экономику региона усиленно интегрируются логистические технологии перевозки грузов, и появляются системы нового вида, которые при развитии цифровых технологий позволяют говорить о необходимости построения современных систем

Международный журнал прикладных наук и технологий "Integral" управления данными системами, формирования нормативно-правовых норм и развития соответствующей физической, цифровой и интеллектуальной инфраструктуры.

Abstract: In modern conditions of the development of the region's economy, transport, especially for the mountainous conditions of Tajikistan, road transport plays a decisive role in ensuring sectoral interaction between enterprises of the national economy. Logistics technologies for the transportation of goods are being intensively integrated into the economy of the region, and systems of a new type are emerging, which, with the development of digital technologies, make it possible to talk about the need to build modern systems for managing these systems, the formation of legal norms and the development of appropriate physical, digital and intellectual infrastructure.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, логистика, инфраструктура, грузооборот, организация автомобильных перевозок.

Key words: road transport, logistics, infrastructure, cargo turnover, organization of road transport.

Автомобильный транспорт – важная часть общей инфраструктуры Республики Таджикистан, отчасти определяющая его развитие в целом. Ритмичность и эффективность всех предприятий республики, а также состояние его социальной сферы зависят от эффективного функционирования автотранспортной системы. Прежде всего, остановимся на вопросе – что мы понимаем под автотранспортной системы в рамках данной статьи. Одним из ключевых факторов построения экономики в условиях становления и развития государства является формирование современной инфраструктуры. Для развития производства и экономического роста не хватает массивных дополнительных ресурсов. Также необходимо включить их транспортировку в производственную цепочку, когда ресурсы доставлены производителю вовремя, надлежащего качества и в необходимом количестве. В современных условиях автотранспортный комплекс является

Международный журнал прикладных наук и технологий "Integral" основой экономической интеграции регионов, включения их в международное разделение труда и формирования новых внешнеэкономических связей [2].

Элементами автотранспортной системы являются автотранспортные предприятия, транспортная сеть. К факторам повышения эффективности функционирования автотранспортной системы относят:

- ресурсосбережение;
- увеличение пропускной способности;
- снижение аварийных ситуаций;
- снятие инфраструктурных ограничений;
- снижение удельного расхода трудовых ресурсов;
- повышение рентабельности транспортных услуг.

Особые требования предъявляются к направлениям будущего развития автотранспортной системы, как на региональном, так и на государственном уровне, в связи с чем проблема повышения эффективности развития автотранспортной системы остается актуальной и требует скорейшего решения. Необходимость и востребованность улучшения логистической инфраструктуры подтверждается ростом объемов торговли. Развитие логистической инфраструктуры положительно скажется практически на всех сферах деятельности.

Анализ динамики развития экономики показывают, что экономическая политика Правительства страны, направлена на переход из аграрно-индустриального типа хозяйствования на индустриально-аграрный тип (Послание Президента Республики Таджикистан Парламенту страны от 12.2018). Президент предложил ускорить проведение индустриализации страны и ее объявить четвертой национальной целью, чтобы увеличить долю промышленности в валовом внутреннем продукте до 22 процентов.

Республика Таджикистан, расположенная в центре Азии, может выступать в качестве связующего звена, соединяющего страны Юго-Восточной Азии со странами Ближнего Востока и Европы. Это

Международный журнал прикладных наук и технологий "Integral" подтверждается и историческими фактами, свидетельствующими о том, что сотни лет осуществлялось движение караванных маршрутов Великого шелкового пути через Центральную Азию как наиболее кратчайшего торгового пути из Азии в Европу [5¹].

Распад СССР, переход к рыночным отношениям, ликвидация централизованной системы деятельности транспортной отрасли – все это не лучшим образом отразилось на основных показателях деятельности транспортной отрасли страны. В период с 1991 по 1996 годы объем перевозок грузов всеми видами транспорта сократился в 2,7 раза, объем грузооборота – более чем в 3,7 раз, существенно снизился объем перевозок пассажиров – в 4,3 раза.

Структура транспортного комплекса республики включает автомобильный, железнодорожный и авиационный транспорт, а также автомобильные дороги [6²].

Из-за специфических природно-климатических условий, связанных с тем, что около 93 % территории – горы, важнейшее стратегическое положение среди других видов транспортных средств занимает автомобильный транспорт, позволяющий обеспечить постоянные внутренние перевозки и охватывающий все регионы страны [7³].

Поэтому основная роль в экономике Таджикистана отводится автомобильному транспорту, как главному элементу производственной инфраструктуры. Особое значение в республике придается развитию сети автомобильных дорог и ее объектов, обеспечивающих круглогодичную связь центра с другими регионами.

Транспорт за последние годы значительно вырос как по протяженности, так и по производительности системы. Как показывают

¹ Азимов П. Х. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры в Республике Таджикистан // вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Экономика и менеджмент. – 2017. – Т. 11. – №. 2. – С. 159-165.

² Тохиров, Т.И. Развитие автотранспортной системы региона: опыт республики Таджикистан / Т.И. Тохиров // Вестник ПАГС. – 2013. – С. 38–42.

³ Бобоев, К.О. Эффективность функционирования и развития региональной транспортной инфраструктуры: на материалах Республики Таджикистан: дис. ... канд. экон. наук / К.О. Бобоев. – Душанбе, 2016. – 217 с.

Международный журнал прикладных наук и технологий "Integral" данные статистики, сеть автодорог республики (по состоянию на 01.01.2020 г.) составляет более 34000 километров [8⁴].

Протяженность сети автодорог общего пользования – 14141 км, ведомственных дорог – 12563 км. Сеть дорог Министерства транспорта включает 5423,1 км республиканских дорог и 8717,9 км местных дорог. Республиканские дороги представляют собой основные артерии, формирующие опорную сеть автодорог республики. Эти дороги проиндексированы (пронумерованы) и включают 17 международных и 86 республиканских и местных дорог [9⁵, 10⁶].

Оценка структуры основных показателей перевозки грузов в Согдийской области за 2020 год показал, что доля автомобильного транспорта в общем объеме перевозок составляет 87,33 %, а железнодорожного транспорта 12,3 % и грузооборот автомобильным транспортом составляет 82,14 %, а также почти 100 % перевозки пассажиров и 97,2 % пассажирооборота. Перевозка грузов воздушным транспортом незначительна [9].

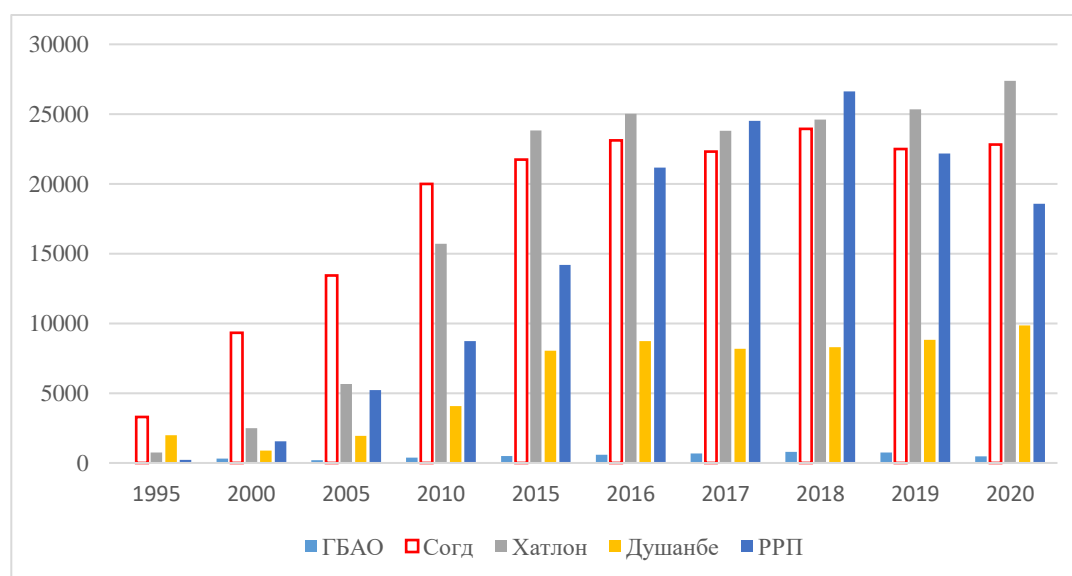


Рисунок 1. Динамика перевозки грузов автомобильным транспортом по регионам Республики Таджикистан за 1995-2020 гг.

Источник: составлено автором с использованием [9],

⁴ Таджикистан в цифрах, 2021 / Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан. – Душанбе, 2021.

⁵ Статистический ежегодник Согдийской области. Худжанд, 2021, с. 744.

⁶ Статистический сборник. Транспорт и связь Республики Таджикистан. Душанбе. 2021 – 44 с.

Перевозка грузов автомобильным транспортом организаций всех видов деятельности по регионам Республики Таджикистан (рис. 1), можно сделать вывод, что автомобильные перевозки для регионов Таджикистана имеет приоритетное значение.

Организация городского транспорта является непрерывным процессом, и оно должно осуществляться в рамках процесса, состоящего из этапов предварительного анализа, технического анализа и последующего анализа.

После того, как цели установлены, необходимо собрать данные для подготовки кадастров землепользования, транспорта и поездок в изучаемой области. Наличие качественных, обширных и актуальных данных является необходимым предварительным условием для подготовки плана городского транспорта. Соответственно, необходимо будет провести инвентаризацию существующей транспортной системы и существующего распределения землепользования, описание текущих моделей поездок и данные по таким вопросам, как рост населения, экономическая активность, занятость, уровень доходов, владение автомобилем, жилье и предпочтительные способы передвижения.

Короче говоря, автотранспортная система имеет четыре основные характеристики: количественная оценка, полнота, системное мышление и научный подход. Система экологического управления дорожным движением должна быть принята как в развитых, так и в развивающихся странах, чтобы решить растущие проблемы городского транспорта.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бараненко Д. Г., Пономарева Е. А. Транспортная инфраструктура как часть развития туризма //Весенние дни науки.—Екатеринбург, 2021. – 2021. – С. 731-734.
2. Азимов П. Х. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры в Республике Таджикистан //вестник Южно-Уральского государственного

- Международный журнал прикладных наук и технологий "Integral" университета. Серия: Экономика и менеджмент. – 2017. – Т. 11. – №. 2. – С. 159-165.
3. Тохиров, Т.И. Развитие автотранспортной системы региона: опыт республики Таджикистан / Т.И. Тохиров // Вестник ПАГС. – 2013. – С. 38–42.
 4. Бобоев, К.О. Эффективность функционирования и развития региональной транспортной инфраструктуры: на материалах Республики Таджикистан: дис. ... канд. экон. наук / К.О. Бобоев. – Душанбе, 2016. – 217 с.
 5. Таджикистан в цифрах, 2021 / Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан. – Душанбе, 2021.
 6. Статистический ежегодник Согдийской области. Худжанд, 2021, с. 744.
 7. Статистический сборник. Транспорт и связь Республики Таджикистан. Душанбе. 2021 – 44 с.
 8. Тохиров, Т. И. Анализ состояния экономической безопасности автотранспортной системы региона / Т. И. Тохиров // Вестник НГУЭУ. – 2013. – № 2. – С. 172-179.
 9. Тохиров, Т. И. Показатели и индикаторы экономической безопасности автотранспортной системы / Т. И. Тохиров // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Экономика и менеджмент. – 2013. – Т. 7. – № 4. – С. 36-38.

LIST OF USED LITERATURE

1. Baranenko D. G., Ponomareva E. A. Transport infrastructure as part of the development of tourism // Spring days of science.—Ekaterinburg, 2021. - 2021. - P. 731-734.
2. Azimov P. Kh. Development of transport and logistics infrastructure in the Republic of Tajikistan // Bulletin of the South Ural State University. Series: Economics and Management. - 2017. - Т. 11. - No. 2. - S. 159-165.

3. Tokhirov, T.I. Development of the motor transport system of the region: the experience of the Republic of Tajikistan / T.I. Tokhirov // Vestnik PAGES. - 2013. - S. 38–42.
4. Boboev, K.O. Efficiency of functioning and development of regional transport infrastructure: on the materials of the Republic of Tajikistan: dis. ... cand. economy Sciences / K.O. Boboev. - Dushanbe, 2016. - 217 p.
5. Tajikistan in numbers, 2021 / Agency on Statistics under the President of the Republic of Tajikistan. – Dushanbe, 2021.
6. Statistical yearbook of the Sughd region. Khujand, 2021, p. 744.
7. Statistical collection. Transport and communication of the Republic of Tajikistan. Dushanbe. 2021 - 44 p.
8. Tokhirov, T. I. Analysis of the state of economic security of the region's motor transport system / T. I. Tokhirov // Bulletin of NSUEU. - 2013. - No. 2. - P. 172-179.
9. Tokhirov, T. I. Indicators and indicators of the economic security of the motor transport system / T. I. Tokhirov // Bulletin of the South Ural State University. Series: Economics and Management. - 2013. - T. 7. - No. 4. - S. 36-38.

© Абдуллоев Б. Б., 2022 *Международный журнал прикладных наук и технологий «Integral» 2/2022*

Для цитирования: Абдуллоев Б. Б. Функционирование автотранспортной системы Таджикистана в современных условиях
Международный журнал прикладных наук и технологий «Integral» 2/2022