



**ИССЛЕДОВАНИЕ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕГИОНА**
RESEARCH OF FACTORS INFLUENCING THE DEVELOPMENT OF THE
REGIONAL TRANSPORTATION SYSTEM

Алиев Шамшод Сангинович, к.т.н., старший преподаватель кафедры автомобиля и управление на транспорте политехнического института Таджикского технического университета имени академика М. С. Осими, г. Худжанд.

Нурматов Жахонгир Равшанович, ассистент кафедры автомобиля и управление на транспорте политехнического института Таджикского технического университета имени академика М. С. Осими, г. Худжанд.

Aliev Shamshod Sanginovich, Candidate of Technical Sciences, Senior Lecturer of the Department of Automobiles and Transport Management of the Polytechnic Institute of the Tajik Technical University named after Academician M.S.Osimi, Khujand.

Nurmatov Jakhongir Ravshanovich, Assistant of the Department of Automobiles and Transport Management of the Polytechnic Institute of the Tajik Technical University named after academician M.S.Osimi, Khujand.

Аннотация. В статье исследуются факторы, влияющие на развитие транспортной системы в регионе. Автор исследует специфичные региональные особенности и их значение в развитии транспортной системы. Транспортные системы развиваются для взаимодействия в различных масштабах и под

влиянием множества факторов, среди них можно выделить экологические, исторические, технологические, политические и экономические факторы.

Annotation. The article examines the factors influencing the development of the transport system in the region. The author examines the specific regional features and their importance in the development of the transport system. Transport systems evolve to interact on different scales and under the influence of many factors, among them environmental, historical, technological, political and economic factors can be distinguished.

Ключевые слова: социально-экономическое развитие региона, транспортная система, факторы развития.

Key words: socio-economic development of the region, transport system, development factors.

На развитие транспортной системы оказывают влияния как общие факторы свойственные всем регионам, так и специфические региональные факторы. Общие факторы можно классифицировать по внутренней и внешней среде по отношению к транспортной системе. Фактор влияния внутренней среды связан с научным потенциалом транспортной системы, потенциалом инновационного менеджмента, инновационно-инвестиционного потенциала, производственного потенциала, кадрового потенциала и потенциала инновационного маркетинга. Внешняя среда, оказывает влияние на развитие транспортной системы посредством таких факторов, как спрос (наличие потребителей), конкуренты (уровень развития инноваций у конкурентных систем), природные факторы, политические факторы, социальные факторы, в том числе демографические, экономические факторы, научно-технический прогресс.

В местном масштабе существующие гидрографические и геоморфологические характеристики являются сильными факторами в развитии транспорта, особенно с точки зрения технических проблем (мост, уклоны), которые они представляют для строительства и обслуживания инфраструктуры. Климат, который является скорее региональным атрибутом,

также влияет на строительство и эксплуатацию транспортных средств. На национальном уровне расстояние подчеркивает географический масштаб обслуживания, влияя на развитие транспортной инфраструктуры, поскольку обслуживание страны становится императивом. На глобальном уровне очертания океанических масс, таких как узкие места, становятся определяющим фактором, определяющим структуру и направленность развития транспортных систем [1, 2, 3].

Модели поселений, на которые влияют культурные особенности, сильно влияют на развитие местного транспорта, например уличных сетей. На региональном уровне структура городской системы, являющаяся результатом исторических процессов накопления, координирует развитие транспортных систем, соединяя их. Это также исторический процесс, такой как колониализм и формы империализма, которые сформировали аспекты развития национального транспорта, особенно в районах мира, которые были колонизированы. Однако именно процесс глобализации в последние десятилетия оказал одно из самых устойчивых влияний на формирование глобальных транспортных систем.

Каждая транспортная технология имеет соответствующий масштаб развития. Дороги, несмотря на их повсеместное распространение, во многом связаны с местной мобильностью (на короткие расстояния). На региональном уровне эта мобильность становится в большей степени сферой железных дорог (или каналов, если они есть), хотя воздушный транспорт также имеет сильную региональную составляющую. Коридоры, которые в основном представляют собой сети железных дорог и автомагистралей дальнего следования, представляют собой транспортные сооружения, построенные для соединения на национальном или континентальном уровне. Технологии, которые поддержали наибольшее развитие транспорта на глобальном уровне, - это, в основном, воздушный транспорт и телекоммуникации. Парадоксально, но эти технологии в основном используются на региональном (воздушном) и местном (телекоммуникационные) уровнях [4, 5].

Развитие транспорта - это управляемый и регулируемый процесс. На местном уровне зонирование - это нормативно-правовая база, которая в наибольшей степени влияет на развитие транспорта, поскольку определяет, что разрешено строить, в том числе функции того, что строится. Формы налогообложения и регулирования, такие как условия безопасности и эксплуатации, являются политическими аспектами, которые играют на региональном (большинство транспортных правил на уровне штата / провинции) и национальном уровнях. Торговые соглашения имеют важное транснациональное значение, связывая соседние экономические субъекты, что повлияло на развитие транспорта с попыткой координировать физические и торговые сети. Многосторонние соглашения, особенно по вопросам торговли, повлияли на развитие транспортных систем, способствуя определенным транснациональным связям.

Экономические процессы определяют развитие транспорта, поскольку его основная цель - поддерживать экономическую деятельность и их взаимодействие. Чем более развита экономика, тем интенсивнее и эффективнее транспортные системы. На местном уровне занятость и распределение являются ключевыми движущими силами, уделяя особое внимание системам транзита, а также грузовому распределению конечных товаров. Виды транспорта конкурируют с рынками услуг, и этот процесс в основном происходит на региональном уровне. Результатом этого соревнования является распределение предпочтений по видам транспорта и уровней использования конкретных транспортных систем. Рынки все чаще воспринимаются как транснациональные, требующие скоординированных стратегий поставок. Конкуренция основных экономических субъектов на глобальном уровне, часто являющаяся результатом сравнительных преимуществ.

Транспортная система функционирует и развивается с течением времени, с характеристики спроса и предложения на поездки варьируются в зависимости от времени. Например, количество поездок в городской местности и частота транзитных перевозок меняются во времени суток, по дням недели и т. д. Хотя

пространство всегда было признано фундаментальным аспектом транспортных систем, временные особенности часто упускается из виду. Тем не менее, определение соответствующего анализа временные интервалы, а также предположения об изменчивости системы в этих интервалах являются важными модельными решениями. Основные предположения, связанные с временными измерениями конкретного исследования включая следующее [6]:

- определение временного горизонта анализа и предположений относительно долгосрочных тенденции в экзогенных переменных;
- выбор базисных периодов для учета изменений спроса на поездки;
- допущения об изменчивости параметров системы в каждой выбранной период;
- процедуры для определения общих системных атрибутов путем объединения полученных результатов, от моделирования и анализа каждого отчетного периода.

Список использованной литературы

1. Эмирова А. Е. Трансформация транспортных систем в условиях глобализации мировой экономики //Научный журнал НИУ ИТМО. Серия «Экономика и экологический менеджмент». – 2014. – №. 2.
2. Проскурина И. Ю., Макаров Д. Б. Приоритетные направления развития региональной транспортной системы //Лесотехнический журнал. – 2014. – Т. 4. – №. 3 (15).
3. Охотников И. В., Шмарин В. В. Развитие транспортной системы как фактор национальной конкурентоспособности и качества жизни населения России //Экономика и предпринимательство. – 2015. – №. 1. – С. 73-75.
4. Тохиров Т. И. Оценка состояния транспортной инфраструктуры региона //Вопросы управления. – 2018. – №. 2 (32).
5. Тохиров Т. И. Автотранспортная система Таджикистана в условиях рыночной экономики //Экономика природопользования. – 2017. – №. 2. – С. 47-54.

6. Тохиров Т. И. Основы моделирование транспортных систем //Международный журнал прикладных наук и технологий «Integral». – 2020. – №. 4.

List of used literature

1. Emirova AE Transformation of transport systems in the context of globalization of the world economy // Scientific journal NRU ITMO. Series "Economics and Environmental Management". - 2014. - No. 2.
2. Proskurina I. Yu., Makarov DB Priority directions of development of the regional transport system // Forestry journal. - 2014. - Т. 4. - No. 3 (15).
3. Okhotnikov IV, Shmarin VV Development of the transport system as a factor of national competitiveness and quality of life of the population of Russia // Economy and Entrepreneurship. - 2015. - No. 1. - S. 73-75.
4. Tokhirov TI Assessment of the state of the region's transport infrastructure // Management issues. - 2018. - No. 2 (32).
5. Tokhirov TI The road transport system of Tajikistan in the conditions of a market economy // Economy of nature management. - 2017. - No. 2. - S. 47-54.
6. Tokhirov TI Fundamentals of modeling transport systems // International Journal of Applied Sciences and Technologies "Integral". - 2020. - No. four.