

Научная статья

Original article

УДК 336.64

doi: 10.55186/2413046X_2024_9_9_382

**РЕАЛИЗАЦИЯ ИДЕИ СКВОЗНОЙ МЕЖОТРАСЛЕВОЙ
КООПЕРАЦИИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПАРКОВ
IMPLEMENTATION OF THE IDEA OF CROSS-SECTORAL
COOPERATION OF INDUSTRIAL PARKS**



Кузнецова Светлана Николаевна, к.э.н., доцент кафедры экономики предприятия, ФГБОУ ВО Нижегородский государственный педагогический университет им. К. Минина, Нижний Новгород, E-mail: dens052@ya.ru

Кутепова Любовь Ивановна, к.п.н., доцент кафедры технологий сервиса и технологического образования, ФГБОУ ВО Нижегородский государственный педагогический университет им. К. Минина, Нижний Новгород, E-mail: lubovkuteпова@mail.ru

Kuznetsova Svetlana Nikolaevna, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor of the Department of Enterprise Economics, Minin Nizhny Novgorod State Pedagogical University, Nizhniy Novgorod, E-mail: dens052@ya.ru

Kutepova Lyubov Ivanovna, Candidate of Pedagogical Sciences, Associate Professor of the Department of Service Technologies and Technological Education, Minin Nizhny Novgorod State Pedagogical University, Nizhniy Novgorod, E-mail: lubovkuteпова@mail.ru

Аннотация. Трансфер инноваций в межотраслевой кооперации обеспечивает эффект синергии. Межотраслевая кооперация на сегодняшний день имеет первостепенное значение. Кооперация между резидентами промышленного парка базируется на организации производственных цепочек. Вследствие

кооперации формируются компетенции якорных резидентов, и повышается качество продукции импортозамещения, а также стабильный спрос на отечественную продукцию. В результате реализации механизма кооперационных связей обеспечивается сокращение издержек, оптимальный производственный процесс и эффективная загрузка производственной мощности, а также внедряются инновации. Для реализации кооперационных связей целесообразно привлекать пул управляющих компаний. Авторы предлагают активизировать работу по организации навигации отечественных промышленных парков за рубежом. Необходимо выстраивать отраслевые цепочки при проработке проектов совместных международных парков в других странах, чтобы создавать центры технологической кооперации с отраслевой специализацией. Центральными задачами, поставленными перед промышленными парками, являются осуществление бесперебойных взаимных поставок продукции, а также формирование договоров для организации технологических цепочек зарубежных партнеров. Авторы определяют, что целью реализации идей сквозной межотраслевой кооперации между промышленными парками является обеспечение качественных изменений в динамике экономического роста, технологическом развитии и глобальном лидерстве отечественной продукции на мировом рынке. Реализация идеи сквозной межотраслевой кооперации промышленных парков обеспечит технологический суверенитет, который характеризует политическую и экономическую независимость страны. За счет кооперационных цепочек промышленное производство восстанавливается, производители обеспечиваются комплектующими и сырьем. Авторами определена траектория развития промышленных площадок, пути объединений, промышленных консорциумов, которые имеют свою отраслевую направленность. Фундаментальным трансформациям подверглась география технологической кооперации. Необходимо формировать индустриальную и логистическую инфраструктуры на пути

пролегания международных транспортных коридоров. Активно прорабатывается внешнее направление организации пунктов присутствия отечественного производства.

Abstract. Transfer of innovations in inter-industry cooperation ensures a synergy effect. Inter-industry cooperation is of paramount importance today. Cooperation between residents of the industrial park is based on the organization of production chains. As a result of cooperation, the competencies of anchor residents are formed, and the quality of import substitution products increases, as well as stable demand for domestic products. As a result of the implementation of the mechanism of cooperative links, costs are reduced, the optimal production process and efficient loading of production capacity are ensured, and innovations are introduced. To implement cooperative links, it is advisable to involve a pool of management companies. The authors propose to intensify work on organizing the navigation of domestic industrial parks abroad. It is necessary to build industry chains when developing projects for joint international parks in other countries in order to create centers of technological cooperation with industry specialization. The central tasks set for industrial parks are the implementation of uninterrupted mutual deliveries of products, as well as the formation of agreements for organizing technological chains of foreign partners. The authors determine that the goal of implementing the ideas of cross-cutting inter-industry cooperation between industrial parks is to ensure qualitative changes in the dynamics of economic growth, technological development and global leadership of domestic products in the world market. The implementation of the idea of cross-cutting inter-industry cooperation of industrial parks will ensure technological sovereignty, which characterizes the political and economic independence of the country. Due to cooperation chains, industrial production is restored; manufacturers are provided with components and raw materials. The authors have defined the trajectory of development of industrial sites, the paths of associations, industrial consortiums, which have their own industry focus. The geography of technological cooperation

has undergone fundamental transformations. It is necessary to form industrial and logistics infrastructure along the route of international transport corridors. The external direction of organizing points of presence of domestic production is being actively developed.

Ключевые слова: сквозная межотраслевая кооперация, промышленные парки, отраслевая специализация, импортозамещение, технологический суверенитет, перенастройка экономики

Keywords: cross-cutting inter-industry cooperation, industrial parks, industry specialization, import substitution, technological sovereignty, reconfiguration of the economy

Введение

Промышленная кооперация основана на разделении функций между промышленными парками, в рамках долгосрочного сотрудничества, которое направлено на производство конкурентоспособной продукции. Задачами промышленной кооперации являются: эффективная загрузка заказами производственных площадок промышленных парков; формирование перспективных экономических связей; обеспечение стабильного выполнения поставок продуктов.

Создается новое бесшовное пространство для технологических партнерств в результате кооперации промышленных парков. Важно создавать промышленную и логистическую инфраструктуру для международных транспортных коридоров, а также реализовать локализацию на территории опорной страны [1].

Необходимо создавать устойчивые партнерства с опорными странами. Россия длительное время развивает проекты в Азии и на Ближнем Востоке. И недавно начала открывать в этих регионах торгово-промышленные кластеры.

Одним из первых стала российская промышленная зона, открывшаяся в прошлом году в Египте с развитой транспортной и портовой инфраструктурой. У российских экспортеров появилась отличная

возможность поставлять товары в страны Африки, Ближнего Востока, Европы, Латинской Америки.

Возможно, скоро похожие кластеры будут созданы в Сирии, Иране, Средней Азии, на Кавказе, в ОАЭ и Африке.

Важно создавать равные условия для иностранных предприятий, которые локализовали производство на территории РФ. Локализация зарубежных производств ориентирована на экспорт, при этом индустриальная продукция содержит добавленную стоимость на локальном и внешнем рынках [2].

Методология

В исследовании была использована статистическая информация Ассоциации индустриальных парков.

Исследованию реализации идеи сквозной межотраслевой кооперации промышленных парков посвящены работы: Радыгиной С.В., в работе промышленные парки представлены как современная модель пространственной локализации промышленного производства; Иваньковской И.С., Иваньковского В.В., в исследовании раскрывается вопрос о создании и функционировании кооперационно-интеграционных структур.

Развитие межотраслевой кооперации осуществляется в отдельных направлениях и локально в промышленных парках, в результате не достигается синергетический эффект от реализации соответствующих компетенций. На уровне производственной субконтрактации анализируют вопросы промышленной кооперации, но при этом не согласовывают с механизмами технологического развития отраслей.

Поэтому тема развития межотраслевой кооперации является актуальной в настоящее время. Авторы определяют важность осуществления глубокой промышленной кооперации и высокотехнологической интеграции отечественных промышленных парков [3].

Результаты исследования

Авторы считают, что у кластерного подхода в международных торговых отношениях большое будущее. Работает это так: отраслевые компании объединяются в кластер, и создают своеобразную кооперацию, выстраивают логистику, и получают различные льготы, в том числе таможенные (таблица 1).

Таблица 1. Льготы по налогу на прибыль промышленных площадок

Федеральные льготы	Региональные льготы	
	Промышленные парки и технопарки. Налог на прибыль	
Налог на прибыль 2%	ОЭЗ. Налог на прибыль	0% 2018-2027 гг., 5% 2028-2032 гг., 12,5% с 2033 г.

Для отечественной экономики, в условиях санкций, это путь к новым направлениям экспорта. За счет углубления структурных преобразований, модернизации и диверсификации повышается конкурентоспособность ведущих отраслей отечественной экономики. Отрасль с наиболее активной и успешной локализацией: автомобильная промышленность 85%, энергомашиностроение. Ставится задача продолжения политики стимулирования локализации производства, импортозамещения и расширения межотраслевой промышленной кооперации [4].

Промышленные парки наиболее удобны для ускоренного развития промышленности. Промышленные парки и технопарки дают хорошие возможности для локализации и развития бизнеса. ОЭЗ – это следующая ступень и другой уровень инфраструктуры, набора преференций и господдержки. Цель исследования заключается в построении механизма ускоренного создания логистической инфраструктуры на пути пролегания международных транспортных коридоров, ориентированного на ведение внешнеторговой деятельности [5].

Задачами исследования является: создание благоприятной среды для бизнеса, выстраивание кооперационных цепочек, создание новых рабочих мест, комплексное развитие территорий.

Промышленные парки стремятся к локальной автономности. Выгодно выстраивать полный цикл производства, где есть рынок сбыта. Наблюдается смена масштабной мировой парадигмы промышленной кооперации и технологического партнерства. Авторы обозначают необходимость в преобразовании интернациональных транспортно-логистических коридоров и промышленной инфраструктуры промышленных парков [6]. Например, реализуется агропромышленная кооперация, планируется вложить на реализацию 70 млрд руб., создать 570 рабочих мест. В 2022 году РФ поставляла продукцию АПК в 160 стран мира, оборот которой достиг 41,6 млрд долл. В исследовании авторами разработан механизм кооперации промышленных парков (рисунок 1).



Рисунок 1. Механизм кооперации промышленных парков

(Источник – исследование автора)

За счет разработанного механизма, возможно, выстраивать отраслевые цепочки для создания центров технологической кооперации. В разных отраслях заключено 25 федеральных СПИК (Специальный инвестиционный контракт), наибольшее количество представлено в автомобилестроении и машиностроении. Реализация контрактов обеспечит рост инвестиций в объеме 410 млрд руб., что сформирует более 9900 новых рабочих мест. Объем изготовленной продукции превышает 4 трлн 177 млрд руб.

В результате осуществления сквозной межотраслевой промышленной кооперации повышается эффективность управления и конкурентоспособность продукции, выпускаемой промышленными парками [7]. Промышленная кооперация является важным направлением с целью оказания помощи российским предприятиям в локализации производства зарубежных комплектующих [8].

Следующим этапом развития отношений между странами авторы видят в осуществлении активного трансграничного роста бизнесов за счет локализации производств. Важно осуществлять ускоренное создание инфраструктуры, ориентированной на ведение внешнеторговой деятельности [9].

Заключение

Авторы предлагают разработать механизм по стимулированию кооперационного взаимодействия промышленных парков в межотраслевом формате. Важно разработать меры государственной поддержки по увеличению технологической готовности резидентов промышленных парков для кооперации с управляющими компаниями. Необходимо содействовать расширению промышленной кооперации и технологическому развитию промышленных парков. Авторы предлагают разработать стандарт по содействию развитию промышленной кооперации резидентов промышленных парков. В будущем актуальным является развитие механизма

сквозных кросс-отраслевых проектов субсидирования якорных заказчиков промышленных парков [10].

Список источников

1. Ассоциация индустриальных парков России. [Электронный ресурс]. URL: https://indparks.ru/upload/iblock/3ac/Overview_Industrial_parks_SEZ_Russia_2022_%20AIP.pdf (дата обращения: 10.04.2024).
2. Ивановская И.С., Ивановский В.В. Создание и функционирование кооперационно-интеграционных структур. Труды БГТУ. Серия 5: Экономика и управление. № 1 (256). 2022. С. 100-110.
3. Кузнецова С.Н. Компетенции России в создании промышленных парков. Актуальные проблемы современного транспорта. 2024. № 1 (15). С. 44-51.
4. Кузнецова С.Н. Тренды в развитии промышленных парков. В сборнике: Математика и математическое моделирование. Сборник материалов XVIII Всероссийской молодёжной научно-инновационной школы. Саров, 2024. С. 85-87.
5. Кузнецова С.Н., Козлова Е.П., Семахин Е.А. Трансформация политики импортозамещения на территории техно- и промышленных парков. Экономика и предпринимательство. 2024. № 9 (170). С. 474-477.
6. Кузнецова С.Н., Кузнецов В.П. Организационный подход к развитию промышленных технопарков на предприятиях машиностроения. Экономика и управление в машиностроении. 2024. № 3. С. 9-13.
7. Кузнецова С.Н., Лапаев Д.Н. Интеграция контроллинга в систему управления техно- и промышленным парком. Контроллинг. 2024. № 2 (92). С. 2-9.
8. Кузнецова С.Н., Лапаев Д.Н. Обеспечение комплексной экономической безопасности техно- и промышленных парков. Экономическая безопасность. 2024. Т. 7. № 4. С. 951-966.
9. Радыгина С.В. Индустриальные (промышленные) парки - современная модель пространственной локализации промышленного производства.

Вестник Удмуртского университета. Серия «Экономика и право». Т.32, вып. 5. 2022. С. 848-853.

10. Kozlova E.P., Kuznetsova S.N., Romanovskaya E.V., Andryashina N.S., Garina E.P. Automation of technological processes in mechanical engineering. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 2021. Т. 1111. № 1. С. 012030.

References

1. Associaciya industrialnyx parkov Rossii. [Elektronnyj resurs]. URL: https://indparks.ru/upload/iblock/3ac/Overview_Industrial_parks_SEZ_Russia_2022_%20AIP.pdf (data obrashheniya: 10.04.2024).
2. Ivanovskaya I.S., Ivanovskij V.V. Sozdanie i funkcionirovanie kooperacionno-integracionnyx struktur. Trudy BGTU. Seriya 5: Ekonomika i upravlenie. № 1 (256). 2022. S. 100-110.
3. Kuzneczova S.N. Kompetencii Rossii v sozdanii promyshlennyx parkov. Aktualnye problemy sovremennogo transporta. 2024. № 1 (15). S. 44-51.
4. Kuzneczova S.N. Trendy v razviii promyshlennyx parkov. V sbornike: Matematika i matematicheskoe modelirovanie. Sbornik materialov XVIII Vserossijskoj molodyozhnoj nauchno-innovacionnoj shkoly. Sarov, 2024. S. 85-87.
5. Kuzneczova S.N., Kozlova E.P., Semaxin E.A. Transformaciya politiki importozameshheniya na territorii texno- i promyshlennyx parkov. Ekonomika i predprinimatelstvo. 2024. № 9 (170). S. 474-477.
6. Kuzneczova S.N., Kuzneczov V.P. Organizacionnyj podxod k razvitiyu promyshlennyx texnoparkov na predpriyatiyax mashinostroeniya. Ekonomika i upravlenie v mashinostroenii. 2024. № 3. S. 9-13.
7. Kuzneczova S.N., Lapaev D.N. Integraciya kontrollinga v sistemu upravleniya texno- i promyshlennym parkom. Kontrolling. 2024. № 2 (92). S. 2-9.

8. Kuzneczova S.N., Lapaev D.N. Obespechenie kompleksnoj e`konomicheskoy bezopasnosti texno- i promy`shlenny`x parkov. E`konomicheskaya bezopasnost`. 2024. T. 7. № 4. S. 951-966.

9. Rady`gina S.V. Industrial`ny`e (promy`shlenny`e) parki - sovremennaya model` prostranstvennoj lokalizacii promy`shlennogo proizvodstva. Vestnik Udmurtskogo universiteta. Seriya «E`konomika i pravo». T.32, vy`p. 5. 2022. S. 848-853.

10. Kozlova E.P., Kuznetsova S.N., Romanovskaya E.V., Andryashina N.S., Garina E.P. Automation of technological processes in mechanical engineering. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 2021. T. 1111. № 1. S. 012030.

© Кузнецова С.Н., Кутенова Л.И., 2024. Московский экономический журнал,
2024, № 9.